

В стоимость гарантийного обслуживания не входят:

- затраты на буксировку, транспортировку ЛН от места обнаружения дефекта или повреждения любого типа;
- затраты на телефонные переговоры, аренду любого типа;
- компенсации неудобства, затрат времени.

Обмен и возврат товара

При возникновении гарантийного случая обмен лодки на новую производится только при соблюдении следующих условий:

- лодка не была на воде;
- лодка и комплектующие не имеют никаких механических повреждений;
- комплектация лодки соответствует паспорту изделия;
- лодка имеет неустраняемый дефект;
- оригиналы торговых документов в наличии у клиента.

ВО ВСЕХ ОСТАЛЬНЫХ СЛУЧАЯХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ.

Если обнаруженный дефект соответствует условиям гарантийных обязательств, то он будет устранен за счет изготовителя, а если дефект был получен по вине покупателя, то ремонт будет произведен за его счет.

Лодка и ее комплектующие сдаются на ремонт в чистом и просушенном виде. Рассмотрение гарантийного случая и гарантийный ремонт осуществляются в установленные законом сроки.

В случае возникновения гарантийных обязательств доставка лодки от терминала транспортной компании в г. Санкт-Петербург осуществляется за счет производителя. Если случай признан негарантийным, транспортировка в сервисный центр ООО «Производственно Торговая Компания Хантер» осуществляется за счет покупателя.

При наступлении гарантийного случая незамедлительно свяжитесь для консультации с продавцом вашей лодки. Отправка лодки на гарантийный ремонт осуществляется строго через уполномоченного продавца.



ООО «Производственно Торговая Компания Хантер»
г. Санкт-Петербург, ул. Магнитогорская, д. 11
Тел: 8 (812) 677-82-55
E-mail: info@hunterboat.ru
www.HUNTERBOAT.ru



Руководство по эксплуатации надувных гребных лодок и лодок с навесным транцем «Хантер»

Поздравляем, вы сделали прекрасный выбор, приобретя надувную лодку «Хантер». Надувные гребные лодки и лодки с навесным транцем «Хантер» соответствуют всем необходимым стандартам Российской Федерации, прошли обязательную сертификацию и являются товаром гарантированного качества. Гребные лодки «Хантер» относятся к классу прогулочных судов и предназначены для отдыха на воде, рыбалки, охоты, а также в качестве вспомогательного средства на борту катеров и яхт.

Надувные гребные лодки «Хантер» разработаны в соответствии с требованиями «Основных положений Международного стандарта ISO-6185 «Лодки надувные из пластомеров и эластомеров», ТУ 7440-001-09636828-2012, ГОСТ 21292-89 и ГОСТ Р 53446-2009 «Лодки надувные», часть 1, часть 2, часть 3.

Гребные лодки «Хантер» изготовлены из высокопрочной синтетической ткани с двухсторонним полимерным покрытием ПВХ. Применяемая ткань экологически и гигиенически безопасна, имеет высокие прочностные и климатические характеристики. Применяемые в изделии комплектующие импортного производства обеспечивают высокую степень надежности и долговечности изделия. Гребные лодки имеют двухсекционный надувной баллон и плоское днище.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование и характеристики	250 М/ 250 МЛ	280 Р/ 280 РТ	280 Л/ 280 ЛТ	280/ 280 Т	300 ЛТ
Грузоподъемность, кг	200	220	220	220	220
Масса изделия в комплекте, кг	15	18/20	22/23	22/23	25
Пассажиروместимость, чел.	1+1	2+1	2+1	2+1	2+1
Длина, м	2,5	2,8	2,8	2,8	3,0
Ширина, м	1,3	1,4	1,4	1,4	1,4
Диаметр баллона, м	0,36	0,39	0,39	0,39	0,39
Размеры кокпита, м	1,90x0,65	2,10x0,65	2,10x0,65	2,10x0,65	2,30x0,65
Плотность ткани ПВХ	750	750	750	750	750
Количество надувных отсеков	2	2	2	2	2
Максимальная мощность мотора, д.с.	--	-/3,6	-/3,6	-/3,6	-/3,6

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Наименование и характеристики	250 М/МЛ	280 Р/РТ	280 Л/ЛТ	280/Т	300 ЛТ
Лодка надувная, шт.	1	1	1	1	1
Весло разборное, шт.	2	2	2	2	2
Помпа воздушная, шт.	1	1	1	1	1
Рюкзак, шт.	1	1	1	1	1
Сумка для пола, шт.	-	-	-	-	1
Секция пола 80x40, шт.	1/2	1	3/3	3/3	-
Пол-книжка, шт.	-	-	-	-	1
Ремкомплект, шт	1	1	1	1	1
Банка сиденья, шт.	2	2	2	2	2
Транец навесной, шт	-	-/1	-/1	-/1	1
Переходник, шт.	1	1	1	1	1
Паспорт изделия, шт.	1	1	1	1	1

Т – в комплект лодки входит съемный навесной транец.

Л – модификация с подвижными креплениями банок.

Весло – в комплект лодки входит весло размером 1,6 м.

– загружать ЛН выше установленной максимальной грузоподъемности для данной модели ЛН;

– использовать подвесной лодочный мотор мощностью, превышающей максимально допустимую для данной модели ЛН;

– эксплуатировать ЛН при высоте волны более 0,7 м.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

– поднимать давление в отсеках баллона выше 10% от номинального;

– перемещать ЛН волоком по жесткой поверхности.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Перед началом эксплуатации надувной лодки «Хантер» рекомендуем вам изучить паспорт изделия и проверить правильность заполнения данных о продаже.

Гарантия на лодку распространяется только в том случае, если в паспорте указана дата продажи и стоит печать продавца.

Гарантийный срок эксплуатации ЛН составляет **24 месяца** со дня продажи через розничную сеть, при этом гарантия на другие компоненты ЛН, такие как уключины, воздушные клапана, ПВХ-фурнитура, составляет **12 месяцев**, на весла, помпу, жесткий настил, упаковочные сумки – **6 месяцев**.

Гарантийные обязательства распространяются только на обнаруженные в процессе эксплуатации дефекты материала, комплектующих (весла, жесткий настил, банки, помпа, воздушные и сливной клапана, ПВХ-фурнитура, упаковочные сумки) и качества сборки ЛН (внутренние швы, наружные ленты, установка фурнитуры, днища, ликтроса).

Гарантийные обязательства не распространяются в случаях:

– нарушения инструкции по уходу и эксплуатации;

– несчастного случая или аварии;

– использования неоригинальных деталей и аксессуаров;

– самостоятельного ремонта или ремонта неспециализированным сервисом;

– механических повреждений надувной лодки или ее компонентов, возникших в процессе эксплуатации;

– если изделие хранилось, было собрано или установлено неправильно, использовалось с нарушением норм эксплуатации или не по назначению;

– повреждений, связанных со спуском лодки на воду, буксировкой, хранением и транспортировкой;

– естественного износа изделий и старения материала.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание ЛН заключается в правильном уходе за ней, а это:

- удаление после эксплуатации воды, песка и грязи, оказавшихся как внутри, так и снаружи ЛН;
- удаление мыльным раствором нефтепродуктов (бензина, моторного масла и т.д.), попавших на любую поверхность ЛН;
- использование для очистки поверхности ЛН средств, **НЕ СОДЕРЖАЩИХ АЦЕТОНА ИЛИ ПОДОБНЫХ ЕМУ РАСТВОРИТЕЛЕЙ**;
- хранение предварительно очищенной от грязи и просушенной ЛН в соответствии с разделом «Хранение надувной лодки «Хантер»;
- осуществление периодического или межсезонного профилактического осмотра на предмет выявления дефектов силами сервисных центров, в том числе станцией сервисного обслуживания ООО «Производственно Торговая Компания Хантер».

ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Для обеспечения безопасной эксплуатации ЛН на воде необходимо:

- перед выходом на воду убедиться в наличии, доступном расположении и надежном креплении основного оборудования ЛН, такого как весла, спасательные средства, помпа;
- вес груза и пассажиров равномерно распределить по всей длине лодки, при этом груз не должен стеснять свободу пассажиров;
- убедиться в надежном и правильном креплении ПЛМ на транце ЛН;
- при долгосрочном маршруте плавания иметь на борту световой прибор (фонарик), аптечку, якорь, страховочный линь;
- не увеличивать резко скорость при максимальной загрузке ЛН.

При плавании на маломерных судах КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- нарушать нормы загрузки пассажировместимости, установленной для данной модели, ограничения по району и условиям плавания;
- эксплуатировать ЛН в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием психотропных препаратов и лекарств, замедляющих реакцию и изменяющих сознание (нарушающих адекватное восприятие окружающих событий);
- использовать ЛН без индивидуальных спасательных средств, таких как спасательный жилет, пояс, круг и т.д.;
- использовать ЛН в темное время суток без световых опознавательных огней;
- заходить под мотором и маневрировать на акваториях пляжей, купален, других мест купания и массового отдыха населения на водных объектах;

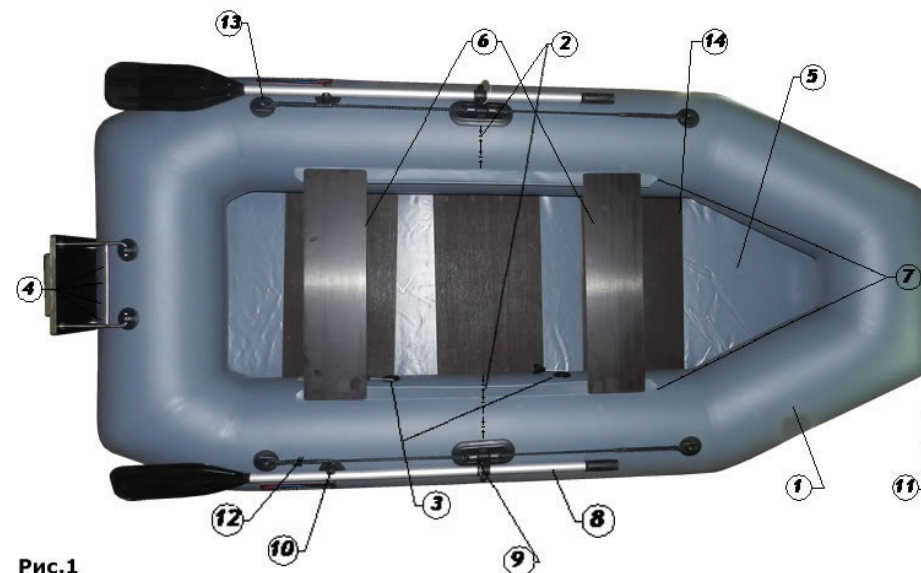
УСТРОЙСТВО НАДУВНОЙ ЛОДКИ «ХАНТЕР»

Рис.1

Лодка надувная (далее ЛН) (см. рис.1) представляет собой баллон (1) О-образной формы, собранный из ткани ПВХ. Баллон ЛН разделен на два герметичных отсека с помощью воздухонепроницаемых эластичных мембран (2). Для подачи и выпуска воздуха на каждом отсеке баллона установлен воздушный клапан (3).

На моделях Хантер 280 РТ, Хантер 280 Т, Хантер 280 ЛТ и Хантер 300 ЛТ для установки подвесного лодочного мотора (ПЛМ) в кормовой части ЛН установлен навесной транец (4) из водостойкой многослойной фанеры, который крепится на четырех рымах, отлитых из ПВХ. Также на ЛН установлено днище (5). Для размещения людей в ЛН имеются две банки (6) (жесткие сиденья), изготовленные из водостойкой ламинированной фанеры.

Крепление банок на моделях Хантер 250 МЛ, Хантер 280 Л, 280 ЛТ, Хантер 300 ЛТ осуществляется с помощью ликтроса (7) (специального гибкого профиля), установленного на ЛН, и ликпаза (специального жесткого профиля), установленного на банке.

Конструктивная особенность системы «ликтрос – ликпаз» позволяет легко перемещать банку вдоль борта, что обеспечивает удобство размещения людей и грузов в ЛН.

Крепление банок на моделях Хантер 250 М, Хантер 280 Р и 280 РТ, Хантер 280 и 280 Т осуществляется с помощью стационарных пластиковых держателей, установленных в кормовой и носовой части ЛН.

Для удобства отчаливания и причаливания к берегу, а также перемещения по воде без помощи ПЛМ на ЛН предусмотрены весла (8), которые закреплены на штоке уключины (9) с помощью пластмассовой колпачковой гайки.

Для удобства фиксации весел в ситуации, когда они не используются по прямому назначению, предусмотрены эластичные защелки весла (10), позволяющие легко закрепить весла вдоль бортов ЛН, не снимая их с уключин.

Для удобства транспортировки ЛН по суше на носу ЛН установлена отлитая из ПВХ ручка (11).

Также с наружной стороны ЛН на каждом борту установлены веревочные леера (12), которые крепятся к ЛН с помощью отлитых из ПВХ рымов (13).

Веревоочный леер служит для транспортировки ЛН по суше, удержания пловцов за бортом ЛН, крепления оснастки при рыбалке и т.д. В качестве жесткого настила в ЛН используются пайолы размером 80х40 см (14).

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Развернуть ЛН на ровной поверхности.

Установить воздушные клапана в положение «ЗАКРЫТО», для чего слегка нажать на подпружиненный шток клапана, повернуть его до положения, в котором последний выдвинется на максимальную высоту, т.е. тарелка клапана прижмется к корпусу клапана. Накачать лодку до принятия формы. Вставить деревянные пайолы.

ВНИМАНИЕ! Деревянные пайолы устанавливаются **РИФЛЕННОЙ** стороной **вверх**.

Установить навесной транец в специальные рымы на корме ЛН.

Установить банки. Для удобства установку банок **РЕКОМЕНДУЕТСЯ** производить во время накачивания герметичных отсеков баллона при достижении давления **0,1-0,15 кг/см²**. Банки, имеющие крепления типа «ликтрос – ликпаз», устанавливаются на полностью накачанной лодке.

После установки навесного транца и деревянных пайол накачать герметичные отсеки баллона до номинального давления **0,25 кг/см²**.

КРЫШКИ ВОЗДУШНЫХ КЛАПАНОВ ЗАКРЫТЬ И ХОРОШО ЗАТЯНУТЬ!

Установить на ЛН весла, для чего шток уключины вставить в отверстие весла, после чего **НАДЕЖНО ЗАКРУТИТЬ КОЛПАЧКОВЫЕ ГАЙКИ**. Весла зафиксировать вдоль бортов при помощи защелок весла.

Разборка ЛН после эксплуатации производится в обратном порядке. **Перед разборкой ЛН рекомендуем ее хорошо вымыть и просушить.**

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

– Использовать для накачки герметичных отсеков ЛН **ЛЮБЫЕ ИСТОЧНИКИ СЖАТОГО ВОЗДУХА**, кроме специально предназначенных для этого ножных и электрических помп.

– Накачивать герметичные отсеки ЛН давлением, превышающим номинальное **БОЛЕЕ ЧЕМ НА 10%**.

– Эксплуатировать ЛН с **ОТКРЫТЫМИ КРЫШКАМИ ВОЗДУШНЫХ КЛАПАНОВ**, т.к. они обеспечивают герметичность клапанов. При эксплуатации клапанов с открытыми крышками возможно попадание воды и грязи внутрь баллона, а также засорение клапана и выход его из строя.

– Оставлять ЛН на берегу, на открытом солнце, предварительно **НЕ СБРОСИВ ДАВЛЕНИЕ НА 20-50%** от номинального, что может привести к чрезмерному внутреннему давлению (в зависимости от времени нахождения на солнце и интенсивности последнего).

– Эксплуатировать ЛН при **ДАВЛЕНИИ В ГЕРМЕТИЧНЫХ ОТСЕКАХ БАЛЛОНА НИЖЕ НОМИНАЛЬНОГО**. Если вы производили сброс давления, то при спуске на воду **НЕОБХОДИМО ВОССТАНОВИТЬ ДАВЛЕНИЕ ДО НОМИНАЛЬНОГО**.

– Оставлять резьбовую часть штока уключины **БЕЗ НАДЕЖНО НАВИНЧЕННОЙ КОЛПАЧКОВОЙ ГАЙКИ**, как с установленными, так и с демонтированными веслами, что в первом случае может привести к потере весел, а во втором – к нанесению дефектов баллону при сворачивании ЛН (вплоть до прокола ЛН).

ХРАНЕНИЕ НАДУВНОЙ ЛОДКИ «ХАНТЕР»

Лодку хранить в штатной упаковке, в крытом помещении в диапазоне температур воздуха от **-5° С** до **+40° С**.

При хранении лодка должна быть защищена от воздействия прямого солнечного излучения и находиться на расстоянии не менее одного метра от нагревательных приборов.

В случае хранения лодки в условиях отрицательной температуры воздуха перед распаковкой лодку необходимо выдержать при температуре воздуха не ниже **+16° С** и не выше **+40° С** в течение не менее **60 минут**.

Транспортировка лодки допускается всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах.