**Правила пользования лодочным мотором HDX 2.6 л.с**
 **Содержание:**

* **(стр.2)

Транспортировка
Монтаж на лодку**
* **(стр.3)

Подготовка топливной смеси
Заправка
Запуск**
* **(стр.5)

Движение**
* **(стр.6)

Действия в аварийной ситуации
Выключение двигателя**
* **(стр.7)

Подъём мотора (наклон в лодке)**

**Потеря тяги
Спуск мотора обратно (наклон в лодке)**

* **(стр.8)

Демонтаж лодочного мотора**

**Как транспортировать 2-ухтактный лодочный мотор?**

При транспортировке, чтобы предотвратить течь топлива:

* Закрыть топливный кран (рис.1)
* Завернуть сопун топливного бака (поворотный механизм находится на крышке) (рис.2)
* Положите мотор (винт должен находиться ниже уровня корпуса мотора) или вертикально (рис.3)

*\* НЕ ЗАПОЛНЯЙТЕ емкости с топливом до их полной вместимости. Бензин сильно расширяется при нагревании и создает давление в емкости с топливом. Это может быть причиной течи.*

**1.**  **2.** 

**3.**

**Монтаж лодочного мотора на лодку пвх**

* Поместите мотор как можно ближе к центру лодки. Равномерно затяните винты крепления (рис.4,5)

**4.** **5.**

**Подготовка топливной смеси для 2-ухтактного лодочного мотора**

Смесь подготавливается в отдельной ёмкости (канистре). Основательно взболтайте!

* Бензин АИ 92
* Моторное масло с маркировкой: TCW-3 для 2-ухтактных подвесных лодочных моторов
* Соотношение масла к бензинуразмешивается: масло - 20 гр.  / бензин АИ 92 - 1л.
* Средний расход размешанного топлива в день при активном передвижении – около 3л.

**Заправка лодочного мотора**

* Выкрутите крышку бака на опущенном моторе (вертикальное рабочее положение).
* Используйте воронку для заливания или канистру с носиком, подходящего диаметра и длины, для горловины топливного бака.
* Аккуратно наполните бак.
* Закрутите крышку бака после заправки. Вытрите пролившееся топливо.

\* *Лодочный мотор дозаправляется в заглушенном состоянии. При заправке не курить и т.д!*

**Запуск лодочного мотора**

* На крышке встроенного топливного бака откройте сопун на 1-2 оборота (рис.6)

**6.** 

* Откройте топливный кран на моторе (рис.7)

**7.** 

* Прикрепите шнур чеки безопасности к надежному месту на одежде или руке. Убедитесь, что чека вставлена на другом конце шнура в аварийный выключатель на моторе. Если Вы потеряете управление или вывалитесь за борт, чека выскочит из выключателя и мотор заглохнет. Далее пока не установите чеку на место - мотор не заведётся. *\*При установке кнопка (место крепления) должна оттянуться.* (рис.8)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Не прикрепляйте шнур чеки к одежде, которая может слететь. Не располагайте шнур чеки там, где он может запутаться, что может затруднить его срабатывание

**8.**

Перед запуском двигателя убедитесь, что в непосредственной близости от лодки нет препятствий или людей. Данная модель двигателя не оснащена передачами: при запуске винт сразу начнёт вращаться, а лодка — двигаться.

* Поверните ручку газа на 1/3 (рис.9)
* Вытяните клавишу пускового обогатителя (рис.10) Упритесь рукой в корпус мотора. Медленно вытягивайте ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление. Затем сильно потяните ее амплитудно. Медленно верните ручку ручного стартера (рис.11)

**9. 10.** **11.**

* Дёргаем стартер до заводки.
* После того как двигатель завелся, быстро верните клавишу пускового обогатителя обратно (рис.10), медленно переведите ручку газа обратно в положение закрытой дроссельной заслонки (рис.12)

**12.**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**Если не вернуть клавишу обратно, тодвигатель начнет «захлёбываться» и свеча зальётся бензином, мотор в дальнейшем скорее не заведётся. В данном случае ручка газа на минимум, чтобы сократить подачу топлива, пробуем дёргать стартер до заводки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если двигатель холодный, необходимо его прогреть. При температуре воздуха ниже 5С, дайте поработать двигателю с наполовину вытащенной клавишей обогатителя около 10 - 30 секунд после старта. После верните клавишу обратно.

* Последующий пуск прогретого лодочного мотора производится без вытягивания клавиши пускового обогатителя.
* Проверьте циркуляцию воды через контрольное отверстие на работающем двигателе (таким образом происходит охлаждение мотора) (рис.13)

**13.** ****
**ВНИМАНИЕ:** Прохождение воды через контрольное отверстие показывает, что помпа качает воду по системе охлаждения. Если вода не циркулирует из отверстия, когда двигатель работает, остановите двигатель и проверьте, не засорилось ли входное окно охлаждения (находится над винтом). Если неисправность не была обнаружена и устранена на месте, обратитесь в сервис.

**Движение.**
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**Перед движением убедитесь, что в непосредственной близости от лодки нет препятствий или людей. Данная модель двигателя не оснащена передачами: при запуске винт сразу начнёт вращаться, а лодка — двигаться.

* **Движение назад** на данной модели мотора осуществляется поворотом корпуса мотора на 180 градусов с перекидыванием ручки на себя.
* Все лодки управляются движением кормы. Это означает, что корму лодки нужно поворачивать в направлении, противоположном направлению желаемого движения лодки. Например, при повороте штурвала налево корма лодки будет двигаться вправо, и наоборот

 Поворот против часовой стрелки Поворот по часовой стрелке
  

Двигаясь задним ходом, маневрировать особенно затруднительно в стеснённом пространстве. В общем, при движении назад поворот штурвала влево повернет корму тоже влево

 

При движении назад поворот штурвала вправо повернет корму тоже вправо

 

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**Двигайтесь задним ходом медленно, не поворачивайте ручку газа больше чем наполовину. Иначе лодка может повести себя непредсказуемо и потерять управление.

**Действия в аварийной ситуации**

Если мотор столкнется с каким-либо препятствием в воде, действуйте следующим образом:

* Немедленно заглушите двигатель (рис.14)
* Проверьте элементы на повреждения, прежде чем снова начать эксплуатацию.



**Выключение двигателя**

* Нажмите и удерживайте кнопку STOP до полной остановки двигателя (рис.14)

**14.**

**Подъём мотора (наклон в лодке)**
 ****
Если двигатель остановлен на некоторое время или если лодка пришвартована на отмели, мотор можно поднять, чтобы защитить винт и окружающие его части от повреждения и столкновения с преградами.

* Перед подъемом (наклоном)  мотора, заглушите двигатель. **Никогда не поднимайте мотор**, когда работает двигатель. Перегрев может вызвать серьезную поломку.
* Возьмитесь за корпус и поднимите мотор до упора вверх, нажмите на стопор фиксации (рис.15) Зафиксируйте мотор в поднятом положении.

**15.** 

**Потеря тяги мотора.**

На винт может намотаться трава. При потере тяги, необходимо заглушить мотор, поднять, очистить траву. Опустить. Завести. Двигаться дальше.

**Спуск мотора (обратно)**

* Слегка приподнимите мотор.
* Вытяните фиксатор обратно. Аккуратно опустите мотор вниз.

**Демонтаж лодочного мотора**

* Затяните винт сапуна на крышке топливного бака (Рис. 16) и установите топливный кран в положение закрыто (Рис. 17)
* Открутите винты крепления (Рис. 18)
* Демонтаж

**16.** **17.**  **18.** 